STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43357
12 augustus 2016

Rectificatie verkeersbesluit tijdelijke geslotenverklaring verbinding tussen Weeshuislaan en Voorheuvel



Ons kenmerk: 0191985

Datum: 10 augustus 2016

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

Het centrum van Zeist, dat globaal wordt begrensd door de Slotlaan, 1e Hogeweg, Voorheuvel en Steynlaan, heeft sinds enkele decennia te kampen met een terugloop van het aantal bezoekers en bestedingen, een toenemende (winkel)leegstand en een onvoldoende kwalitatieve inrichting van de openbare ruimte. Dit heeft een negatief effect op zowel het lokale woon- als winkelplezier. Om het tij in positieve zin te doen keren zijn aanpassingen en herinrichtingen in het centrumgebied noodzakelijk om de woon- en winkelkwaliteit substantieel te verbeteren.

De basis voor de beoogde veranderingen in het centrum is in 2009 gelegd in het destijds opgestelde masterplan. Naar aanleiding hiervan volgden jaren van discussie en het opstellen van vele (alternatieve) plannen. Na het houden van onder meer een centrumdialoog medio 2013, waarbij inwoners en ondernemers hun bijdrage aan de plannen konden leveren, heeft dit uiteindelijk geresulteerd in het opstellen van een samenhangende visie op het centrum van Zeist: de centrumvisie "Beleef Zeist Groen, Gezond en Gastvrij". Deze centrumvisie is op 3 maart 2015 door de gemeenteraad vastgesteld.

Om de beoogde doelstellingen voor het centrum te verwezenlijken wordt vanuit de centrumvisie ingezet op het realiseren van een compact kernwinkelcentrumgebied dat begrensd wordt door de 1e Hogeweg, Voorheuvel, Weeshuislaan en de Slotlaan, met het Emmaplein als hart. De realisatie van deze visie vergt onder meer dat de huidige infrastructuur en openbare ruimte rondom dit gebied zowel functioneel als visueel meer bij het kernwinkelcentrumgebied getrokken wordt. Om dit te bewerkstelligen wordt voorzien in het uitvoeren van diverse herinrichtingen en het in samenhang daarmee implementeren van ondersteunende verkeersmaatregelen. Belangrijke uitgangspunten ten aanzien van deze herinrichtingen zijn onder andere dat in de nieuwe situatie sprake is van een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied, een verkeerssituatie waarbij de auto "te gast" is en een goede bereikbaarheid van de parkeerfaciliteiten in/rondom het kernwinkelcentrumgebied.

Een van de maatregelen die moeten bijdragen aan de verbetering van het woon-en winkelklimaat is de herinrichting van de omgeving van de Markt/Emmaplein. In dat kader wordt o.a. het tunneltje dat de verbinding vormt tussen de Weeshuislaan en de Voorheuvel gesloopt. De sloopwerkzaamheden starten op 26 september 2016 en zullen naar verwachting tot eind november duren. Om deze werkzaamheden op verantwoorde c.q. veilige wijze te kunnen uitvoeren is het onontkoombaar dat deze verkeersverbinding tijdens deze periode volledig buiten gebruik wordt gesteld. Om te voorkomen dat automobilisten zich op de Weeshuislaan 'vastrijden' worden omleidingsroutes ingesteld die al aan de randen van het centrumgebied worden aangegeven.

Dit tijdelijke verkeersbesluit wordt uitsluitend ingesteld om de sloop van de tunnel en de realisatie van een nieuwe verbindingsweg op een verkeersveilige wijze te kunnen uitvoeren. De werkzaamheden zijn dermate ingrijpend dat het niet verantwoord is om de verbinding (ook niet in beperkte vorm) voor autoverkeer en fietsverkeer open te houden.

N.B. Deze maatregel staat geheel los van het ontwerp-verkeersbesluit dat voorziet in de permanente afsluiting van deze verbinding voor autoverkeer. Of deze 'kortsluiting' na afronding van de sloopwerkzaamheden opnieuw wordt opengesteld voor autoverkeer is afhankelijk van de uitkomst van de procedure rond het ontwerp-verkeersbesluit dat voorziet in de geslotenverklaring voor autoverkeer (en de openstelling voor lijnbussen). Zolang deze procedure nog niet is afgerond wordt deze verbinding (voor autoverkeer) na de sloopwerkzaamheden opnieuw in gebruik genomen.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Rectificatie

In de rechtsmiddelenclausule onder het verkeersbesluit van 4 juli 2016, gepubliceerd op 11 juli 2016 in de Staatscourant, is abusievelijk opgenomen dat belanghebbenden tot 10 weken na de datum van publicatie de mogelijkheid hebben om zienswijzen in te dienen. Hier had moeten staan dat belanghebbenden tot 6 weken na de datum van publicatie een bezwaarschrift kunnen indienen. In dit besluit is dit gecorrigeerd. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift vangt aan na publicatie van dit voorliggende besluit. Zienswijzen die inmiddels zijn binnengekomen naar aanleiding van ons besluit van 4 juli 2016 worden behandeld als bezwaarschrift tegen dit besluit.

Naar verwachting starten de sloopwerkzaamheden in de week van 26 september 2016. Het op 11 juli 2016 gepubliceerde verkeersbesluit vermeldt dat de sloopwerkzaamheden op 1 september aanvangen. In dit besluit is de juiste verwachtte startdatum van de werkzaamheden en het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen opgenomen.

Het besluit van 4 juli, gepubliceerd op 11 juli 2016 in de Staatscourant, wordt hierbij ingetrokken.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1.de weg die de verbinding vormt tussen de Weeshuislaan en de Voorheuvel (de tunnelverbinding) gedurende de periode van 26 september tot en met 30 november 2016, door plaatsing van hekwerken volledig af te sluiten voor alle weggebruikers.

Inwerkingtreding



Dit besluit treedt in werking op 26 september 2016.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

Er wordt een omleidingsplan voorbereid. In de maand augustus wordt zo breed mogelijk aandacht geschonken aan de afsluiting van de tunnel. De communicatie over dit onderwerp zal in overleg met de winkeliersvereniging worden voorbereid.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer en Openbare Ruimte,

Florien (A.C.) Westermann

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar;
- de handtekening.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift(als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.